



## Hoyo en la calle “Potholes”

Los huecos son el resultado de fenómenos naturales a lo largo del tiempo. En climas cálidos, las fallas del subsuelo aparecerán en el pavimento debido a varios problemas posibles:

- el material de fundación (piedra) no está suficientemente compactado
- el material de la base es demasiado delgado
- la superficie de la carretera está sobrecargada (camiones pesados)
- el material de base está saturado, lo que permite que el peso del vehículo se transmita
- a través del pavimento

Entidad responsable: Equipo de reparación de hoyos “The Pothole Posse”



### Hoyo o bache

Una hendidura en la superficie de la calzada donde la parte superior de asfalto aún está en su lugar. Suele ser causado por una mala compactación. Eventualmente se convertirá en un bache o derrumbe.

Entidad Responsable:  
ATLDOT Equipo de mantenimiento de asfalto



### Hueco o derrumbes

Una falla localizada de la base del camino se evidencia por un agujero en el que falta toda la sección transversal del camino subyacente. Causado por un problema del subsuelo. Por lo general, relacionados con la utilidad.

Entidad Responsable: ATLDOT  
siendo la responsabilidad final la utilidad subyacente  
agua, alcantarillado, luz, gas, telecomunicaciones, etc.



### Tapa de alcantarilla o válvula de agua sin tapa

Tapas de alcantarillados bajo el nivel de elevación luego de una repavimentación de calles.

Entidad Responsable:  
El propietario de la utilidad o el Departamento de Cuencas  
Hidrográficas de Atlanta “Watershed”



### Grietas de cocodrilo “Alligator Cracking”

Un pequeño defecto de la carretera donde las capas superior y base del asfalto fallaron y se erosionaron debido al volumen de tráfico y al clima.

Entidad Responsable:  
Equipo de mantenimiento de asfalto